International Air Cadet Exchange 2014

United Kingdom

Introduction :

Les pages de ce rapport retracent l'expérience que j'ai vécue pendant 2 semaines en Angleterre ; c'est avec un grand plaisir que j'ai à mettre ce séjour exceptionnel à l'écrit, bien au propre, pour le faire partager et donner, je l'espère, beaucoup d'enthousiasme aux futurs cadets de l'air français.

Il sera bien sûr délicat de mettre les justes mots sur tout ce que j'ai ressenti en Angleterre tellement ce fut à la fois émouvant, impressionnant, fantastique, riche, en clair UNIQUE.

Il me semble que seul l'IACE permet un tel échange, je souhaite ainsi à n'importe qui d'effectuer ce séjour et par la suite, de savourer chaque seconde !

Tout d'abord, je me présente, je me nomme Matthias Braconnier, j'ai 18 ans, j'appartiens à la fédération de vol à voile où je pratique cette splendide activité depuis 4 ans à l'aéroclub Pierre Herbaud à Issoire (Auvergne). Désormais je m'oriente vers une formation de pilote de ligne au Canada dont mon départ définitif est prévu pour début mai 2015.

Je suis parti seul en Angleterre ; perfect pour une immersion totale et un bon usage de la langue (si on oublie les quelques mots français échangés avec belges et québécoises !...) De plus ce départ en « solo » permet de faire le pas de l'intégration très rapidement, par conséquent de

pratiquer prestement l'anglais, de s'immerger dans la culture anglaise ainsi que de partager avec les autres cadets venus de 12 pays différents…

Je vous laisse déjà deviner la richesse du voyage

Mais avant le départ !...

Dimanche 20 Juillet

À la suite des résultats des cadets de l'air, dont 20 sur les 56 de la sélection ont été choisis, ça a tout d'abord été une profonde satisfaction, difficile d'en prendre conscience d'ailleurs ! Puis nous nous sommes tous réunis dans un Tim Hôtel à Paris, dans le 13ieme.

Nous étions bien tous impatients de vivre, premièrement le moment à Paris, enfin tous réunis, puis dans un second temps le départ vers nos pays respectifs.

Première soirée excellente en présence de Jad et Olivier, super pour leur accueil et leur organisation. Une ambiance idéale pour faire les connaissances !

Lundi 21 Juillet

Nous nous sommes réveillés à 5h, avions pris le petit déjeuner ensemble, mis la tenue officielle et au programme :

-Visite de la maintenance Air France

-Visite du BENPC

-Cocktail au sein de la DGAC

Voilà une première journée bien remplie, mais surtout riche et inoubliable.

En effet c'est un pur privilège que d'avoir à visiter un B777 et A380 à CDG, le tout avec une excellente explication d'employés d'Air France. Les yeux en prennent un sacré coup, l'envie de découvrir davantage augmente, en bref nous sommes dès le début très enthousiastes.

La visite du BENPC était très instructive, d'autant plus que nous sommes loin de tout connaître sur l'entrainement continu du personnel naviguant commercial. Donc il était intéressant de recevoir des détails pratiques sur ces formations, mais également sur le fonctionnement des appareils de type Boeing et Airbus !

Enfin, c'était pour nous tous un honneur d'être accueillis par Patrick Gandil dans les locaux de la DGAC. Une fois de plus, c'est un privilège d'être accueilli au saint des saints de l'aviation civile française.

Mardi 22 Juillet

C'est le jour du départ, nos camarades partant pour l'Australie, Hong-Kong et la Corée du Sud nous avaient déjà quittés la veille.

Ce moment ne se vit pas sans un peu de stress, mais j'évoque en l'occurrence le bon stress, celui qui témoigne d'une envie démesurée de vivre ce que nos anciennes promos nous ont apporté comme retours d'expériences.

Pour ma part, je suis parti du terminal E de CDG, le vol étant prévu pour 10h14. L'autonomie commença dès l'arrivée à cet aéroport. Quand je suis arrivé à la porte de l'A321, j'ai été très chaleureusement accueilli par une hôtesse d'Air France, le commandant se présente à moi, je n'ai pas le temps de dire « l'air » pour « je suis cadet de l'air » que ce dernier m'interrompt pour me dire « Salut Matthias, ok suivez moi, vous allez faire le vol avec nous dans le cockpit ! »

Alors là je n'en croyais pas mes yeux dans la mesure où la règlementation britannique interdit tout individu externe du PNT à voler dans le poste de pilotage. Cependant le copilote me proposa de porter sa veste le temps du vol, impossible de refuser ! Un vol superbe, dynamique, et surtout très riche en conversations malgré un temps de 1h dans les airs. Un grand merci pour la gentillesse de l'équipage lors de ce vol CDG-Heathrow. (Mais je ne manquerai pas de le rappeler à la fin du récit !)

Me voilà alors en Angleterre, conscient que quelqu'un m'attendait non loin de l'entrée de l'aéroport, je ne perdis pas trop de temps malgré la suite des conversations avec le PNT.

J'ai été accueilli par un membre du staff anglais, très sympathique, avec un accent clair, donc c'était déjà rassurant pour moi, un bon début dans l'échange ! En attendant la venue des Hollandais à l'extérieur pendant environ 45min, nous avons beaucoup échangé sur nos pays, le séjour que j'allais faire etc. C'était remarquable de constater que l'atmosphère était déjà très bonne, aucun stress, les conversations mettaient réellement à l'aise.

Nous avons par la suite rejoint l'université de Brunnel à 30kms de Londres, afin de rejoindre les autres cadets déjà arrivés. Au total nous étions approximativement 75, scindés en 2 parties.

La première (la mienne) allait partir en Cornouailles, la seconde quant à elle irait au Pays de Galles.

Dès le début, sans même avoir déposé nos valises, nous avions commencé à faire les connaissances, je dois admettre que le fait d'être le seul frenchy suscite l'attention de nombreux cadets, ce qui rend l'échange dynamique et très comique avec des questions qui m'étaient posées partout autour de moi notamment des canadiens ! La légère crainte de pratiquer la langue anglaise avant de parler à tous ces futurs amis est très vite évacuée !

Le soir nous n'avons pas perdu de temps pour dormir, d'autant plus que nos chambres individuelles étaient vraiment confortables. (Je le précise car c'était le cas tout au long du voyage, ce qui était un grand point positif parmi tant d'autres).

Mercredi 23 Juillet

5h30 : Lever avec le tout premier breakfast du séjour, un régal !

Au programme : Visite de Londres

Au cours de la matinée, nous avons visité le parlement anglais, une véritable merveille sur le plan architectural, puis en parallèle les conversations s'intensifiaient, devenant de plus en plus enrichissantes entre nous. Chacun parlait de ses passions, c'était ravissant de converser avec des personnes qui ont pour principale, la même que la votre, à savoir : l'Aviation !

Par conséquent c'était, concernant les conversations, des échanges sur nos activités ainsi que nos expériences puis par la suite ce fut davantage des débats, des découvertes, le tout très instructif.

Au cours de l'après-midi, nous avions intégralement du temps-libre, celui-ci s'est déroulé à Covent Garden. J'ai passé cet après-midi en présence de canadiens, de belges, d'australiens et de Hong Kongaises (que nous avons suivies mais à notre rythme, et non au leur, pour le traditionnel shopping !)

Enfin après une longue journée de marche, nous avons, les 2 parties regroupées, passé certainement la soirée la plus mémorable du séjour, une croisière sur la Tamise entre 18 et 23h afin de mieux encore nous unir et nous permettre un bon début d'échange.

Voilà une très belle soirée que nous avons passée à parler de nous, de nos familles, de notre passion pour l'aviation, et également de politique ! Je me souviens aussi, et ce à de nombreuses reprises, d'avoir essayé à quelques canadiennes de la Colombie britannique de s'exercer au français !

En clair cette soirée débutant calme et finissant plus agitée nous aura véritablement marqués, elle nous permit de mieux nous unir, faisant même de nous déjà de bons amis alors que c'était seulement le 2ième jour !

Jeudi 24 Juillet

6h30 : Lever et petit-déjeuner.

Au programme : Deuxième jour de visite de Londres.

Nous avons débuté cette journée comme les autres par le voyage en bus, je crois d'ailleurs, et c'était le cas pour bon nombre d'entre nous, n'avoir jamais autant apprécié ce type de voyage ; nous oublions l'inconfort et la fatigue grâce aux conversations et aux scènes comiques avec le chauffeur de bus notamment !

Nous avons ce jour-là visité la Tour de Londres ainsi que Buckingham Palace, des moments fantastiques et riches culturellement.

Par ailleurs nous avons eu la possibilité de prendre des photos de groupes devant la fameuse Gates of N°10 Downing Street, la demeure de James Cameron. Sur cette photo il s'agit des canadiens de ma partie, et sur la seconde les étatsuniens !

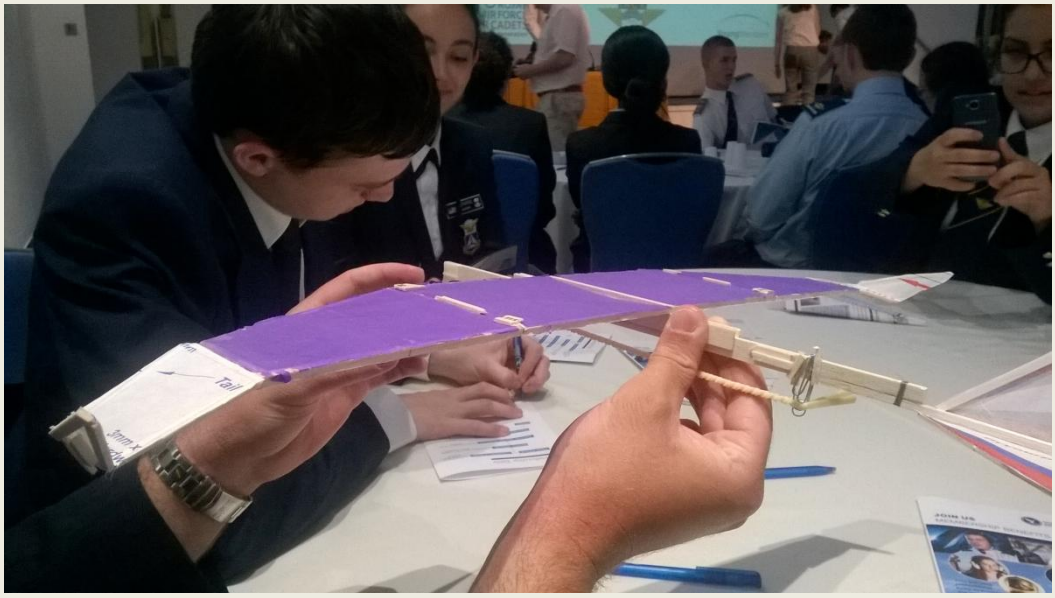
Après cet après-midi épatant, nous avons passé une soirée originale et so british ! .. Pièce de théâtre de Shakespeare « Julius Caesar » Encore une soirée très réussie à Londres, nous étions baignés dans la population londonienne et la culture anglaise, voilà qui était stupéfiant !

Vendredi 25 Juillet

Dernier jour à Londres, le plus officiel car nous avons eu le privilège d'être accueillis par la société Lockheed Martin, le siège social où nous avons déjeuné, puis après la présentation de cette dernière, l'objectif de la journée était de construire un avion en modèle réduit susceptible de voler le plus longtemps possible.

Pour ce faire, nous tous, soit les 75 cadets, avons été divisé en 15 équipes de 5 pour participer à ce challenge ! Après la construction qui dura bien 4h, nous avons testé les aéronefs devant un jury, mon équipe a terminé 3ième !

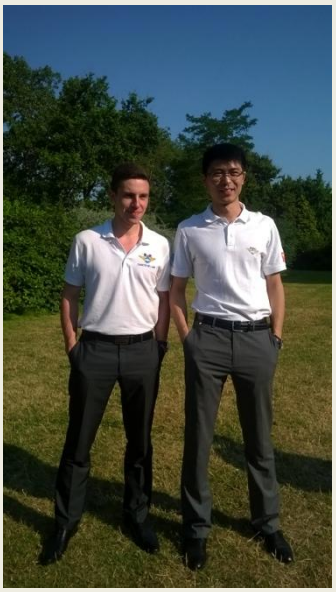
Présentation officielle, uniforme oblige, les 2 parties étaient encore réunies pour ce dernier jour à Londres !



Bon d'accord la troisième place s'explique peut-être par nos winglets… En tout cas c'était un exercice redoutable et superbe de décrire en anglais sa façon de concevoir l'appareil !!

Nous avons achevé cette journée en visitant Londres de nuit !

Samedi 26 Juillet



Triste moment car les parties A et B se séparent, les liens étaient déjà forts, il est alors difficile d'imaginer nos retrouvailles 2 semaines plus tard pour le diner d'adieu …

Mais avant de nous dire entièrement au revoir, nous nous sommes arrêtés à un mémorial des pilotes de la RAF de la seconde guerre mondiale. À cet instant nous devions, pays par pays (avec un seul représentant), déposer une croix personnalisée sur la tombe du mémorial anglais en montrant la marche militaire de notre pays (ouf !!...je la connaissais !)

Ce moment sera inoubliable tellement il fut émouvant. En effet tous les pays ayant fait cette guerre étaient présents, rien de plus symbolique que de rendre hommage à ces pilotes.

Ensuite nous sommes allés au château de Windsor

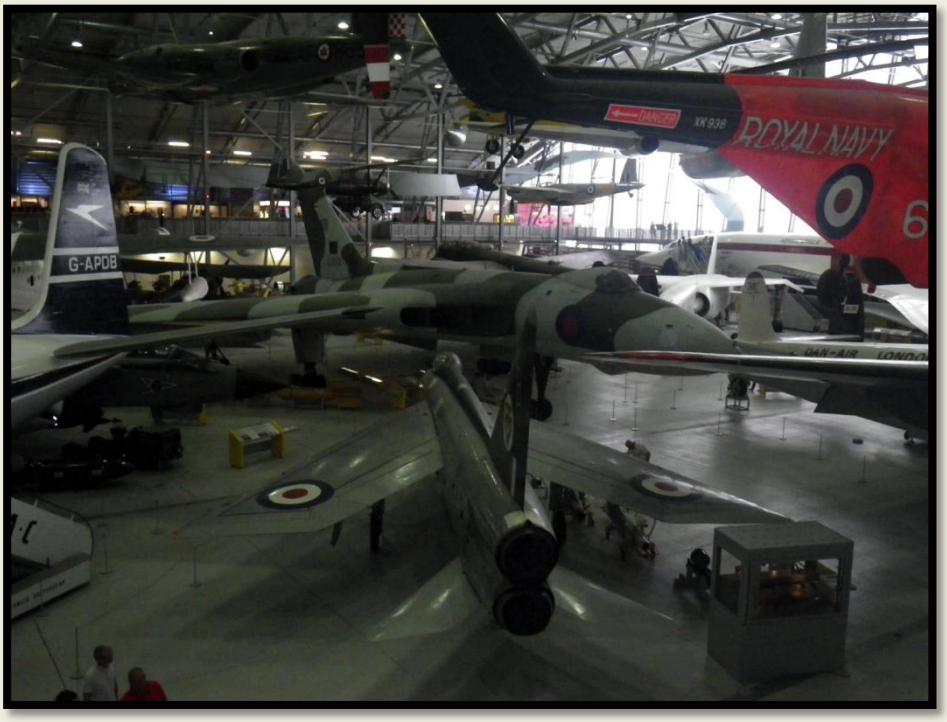
… et ses alentours…

Le soir, ma partie est allée dans la base aérienne de la RAF de Cranwell ! Les chambres étaient d'un confort toujours aussi agréable et l'atmosphère de cette base y est à la fois magique et surprenante…

Surprenant de se dire que nous dormions dans des lits autrefois utilisés par des pilotes de chasse de la RAF pendant la 2GM..

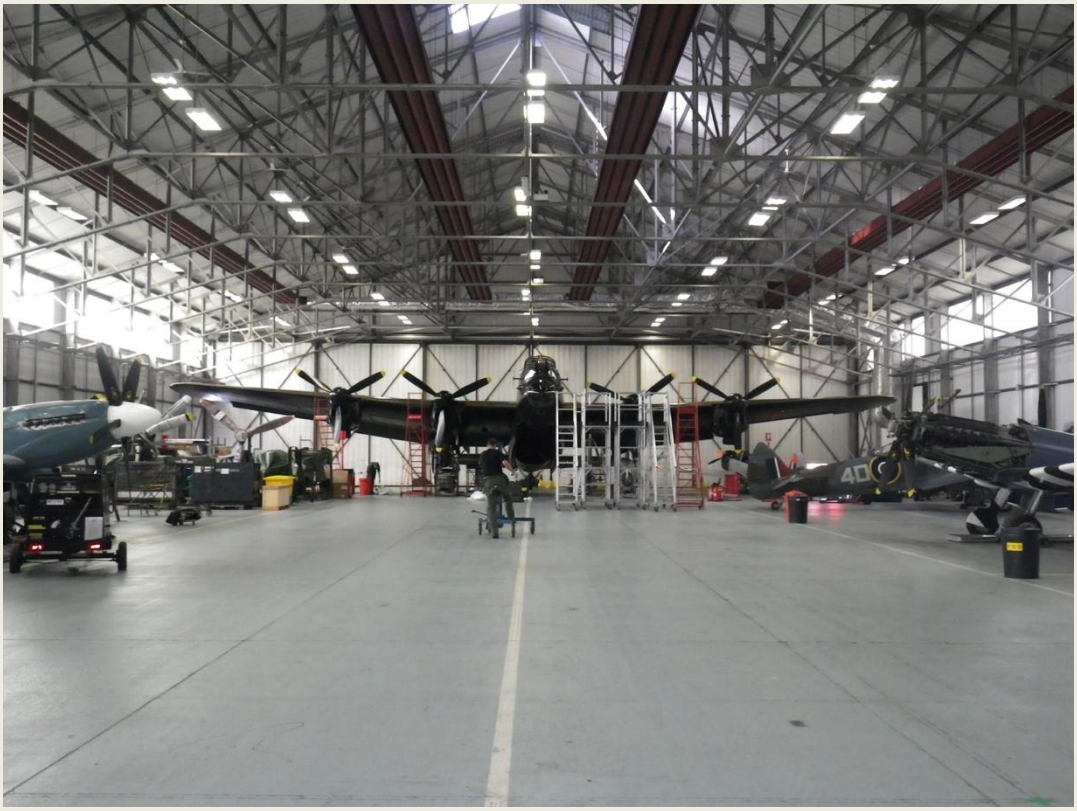
Dimanche 27 Juillet

Ce jour-là nous étions divisés en 2 groupes, et le mien allait voir les Spitfire, les conceptions spatiales et autres aéronefs de guerres exposés au musée de Duxford, le plus grand d'Angleterre.



Lundi 28 Juillet

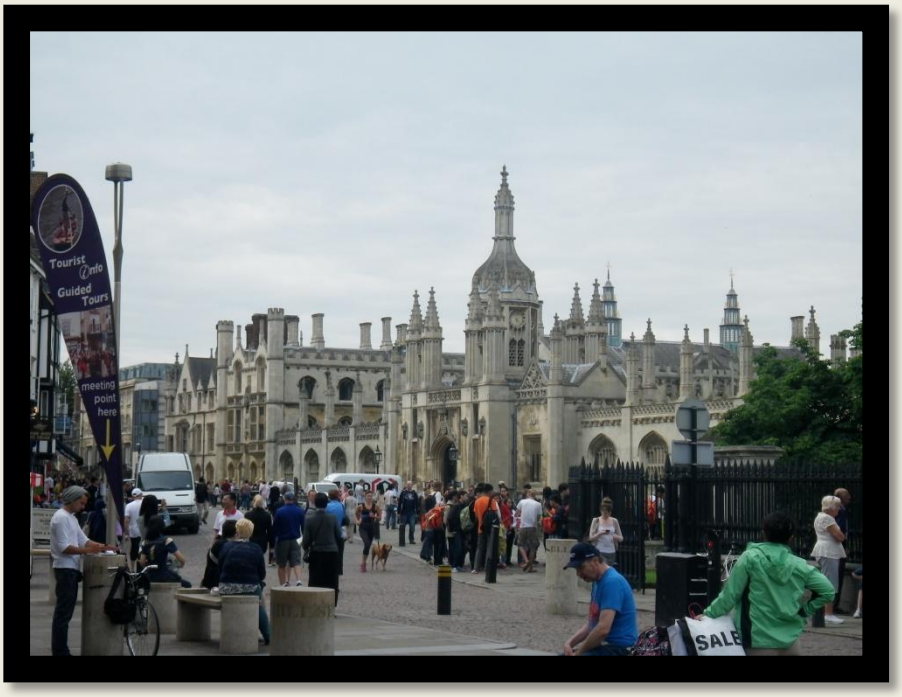
Ce jour-ci nous inversions les groupes et le mien alla donc au Britain Memorial Flight, une base aérienne en activité mais servant également de musée ; nous y découvrons le Lancaster, DC3, Spitfire et Typhoon.. Une fois de plus une merveille car ceux-ci volent encore !



Le soir nous avions visité l'état major des bases de la région dans laquelle nous étions, le lendemain était d'ailleurs prévu un diner officiel avec le chef de corps des Cadets de l'Air britanniques.

Mardi 29 Août

Ce jour était spécialement consacré à l'exploration de nouvelles villes. Au programme, visite de la somptueuse ville de Cambridge !


Tourist Info
Guided Tours
meeting point here
SALE

Ensuite, visite de la charmante ville Lincoln !

Nous terminions cette journée par la visite d'un cimetière américain, dont l'explication des histoires les plus tragiques, et aussi anecdotiques de certains pilotes de la RAF nous a été donnée. Très similaire à la cérémonie en hommage

aux pilotes que nous avons vécue lors de notre départ de Londres, ce moment était encore émouvant, très symbolique par rapport à la nationalité de chacun.

Les explications portaient sur les conditions dans lesquelles ces pilotes sont disparus. À titre d'exemple, il y avait des anecdotes sur des pilotes de l'opération aéroportée britannique utilisant les planeurs, l'opération Overlord ou encore Pegasus Bridge.

Et enfin ce fut le moment du diner formel avec le chef de corps des Cadets évoqué plus haut. La soirée commença avec le diner des plus anglais, très protocolaire,

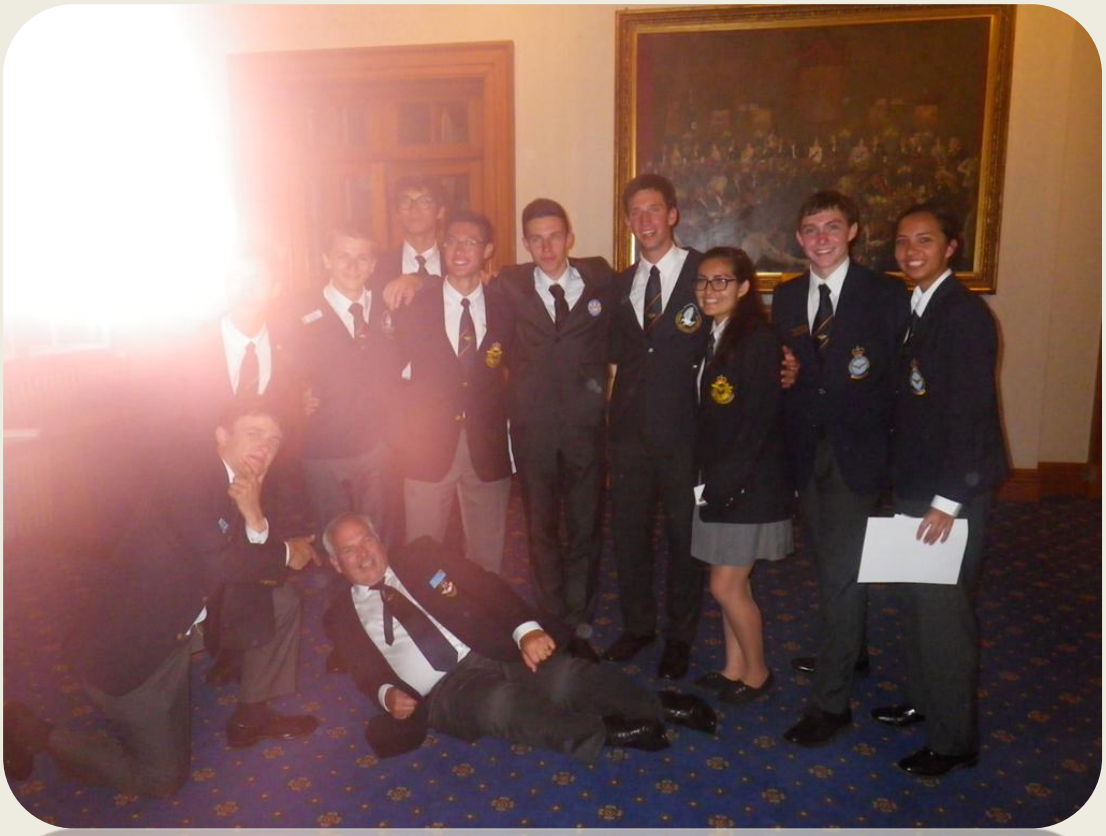
vraiment magnifique de vivre cela ! C'était le type de dîner où nous devions suivre exactement les mêmes mouvements que la personne à l'honneur (manger en même temps, garder sa veste s'il la garde, etc. !)

Par la suite ce fut l'échange des présents, pays par pays avec un speech pour chaque représentant, voilà encore un moment exceptionnel que j'ai vécu lors de cette soirée …

Il est unique car nous avions le droit à la proximité avec cette personne à l'honneur et ainsi de pouvoir lui adresser les mots de remerciements à notre guise, ce qui entraine inévitablement les applaudissements, les photos, les rires, en clair une ambiance conviviale en dépit de la réception très officielle !

Et la soirée se termina par une ambiance très festive, on ne peut plus conviviale avec les cadets, les membres de l'état major et les bières (seulement pour les autorisés bien sûr !)

La soirée continua par des photos de groupes, ce qui était très fréquent lors des occasions tels que les diners officiels, ou encore les activités collectives.



Mercredi 30 Juillet

Nous sommes partis pour la Cornouaille, lieu attendu tant il est majestueux et rêvé ! Nous avons juste fait un petit détour à Rolls Royce dans la ville de Bristol, l'entreprise nous a accueillis, cela dit la visite était TRÈS limitée afin d'éviter tout « espionnage », voilà la seule photo que j'ai pu prendre !... J'en suis confus !

Nous arrivions donc dans notre seconde base aérienne, celle de la RAF St Mawgan, à 3kms de la mer du Nord ! Le soir (et oui le voyage était assez long !) nous visitions la ville de Padstow située non loin de notre base.

La proximité de la côte donnait un charme à cette base aérienne qui ne nous donna pas le même ressenti que celui éprouvé pour la précédente, malgré le fait qu'elle soit en activité.

Peut-être que la présence de l'aéroport de St Mawgan, mitoyen à cette base, peut expliquer cela (très étrange d'ailleurs comme emplacement) ! Mais on ne s'en est pas plaint dans la mesure où nos chambres donnaient sur les Embraer de Flybe.

Jeudi 31 Juillet

Nous avons passé la journée entière au meeting de Culdrose.

Cette journée était époustouflante, réellement spectaculaire, c'était un véritable régal de voir en vol les Spitfire, Breitling, Vulcan, Extra 300, C130, Falcon et tant d'autres… (Comme pour les visites de villes anglaises, j'ai principalement nourri le rapport de photos, dans la mesure où les explications de ce que j'ai vus, constatés, remarqués et appris lors de ce meeting seraient bien évidemment trop longues ; ainsi il n'en est rien que ces moments furent lassant, bien au contraire, il serait pour cela nécessaire d'écrire un rapport spécifique!

Malheureusement nous n'avons pu assister aux vols des avions de chasse, à l'exception du bombardier stratégique l'Avro Vulcan et les Hawk T1 !

Des scènes de voltige mythiques en avions !

Tout comme les acrobaties en hélicos, en l'occurrence les Sea King HAS 6.

Vendredi 1 Août

Nous avons passé cette deuxième journée au bord de la mer pour la baignade de la matinée, curieusement, les moins aptes à confronter le bas degré de l'eau étaient..les anglais ! Puis l'après-midi, nous avons fait du surf !

Je me souviens que c'était la seule journée du voyage où la météo n'était pas clémente, ce qui rendait la mer légèrement plus agitée et donc excellente pour tenter de rester sur la planche ! Enfin, ce dont on se souviendra sera notre périmètre maritime bien limité englobant malgré tout, les 35 cadets…

Les jeux classiques qui reviennent souvent !...

Après avoir passé tout un après-midi à essayer délibérément de rester ne serait-ce que 2 secondes sur la planche, le commandant de la base nous a invité à visiter les locaux des cadets de l'air, ainsi que le matériel et les avions sur lesquels ils volaient.

Nous avons ainsi reçu des explications par un pilote de la British Airways sur le Grob 115.

Les belges semblaient d'ailleurs très intrigués !

Le soir nous avons été invité à un diner formel avec ce commandant, ce qui est à chaque fois l'occasion de remercier l'accueil ainsi que la courtoisie du receveur grâce à la remise des présents.

Samedi 2 Août

Ce jour-là nous avons quitté notre dernière base pour rejoindre l'université d'Exeter, ce lieu était sans aucun doute le plus confortable de tous, par conséquent plus le voyage avançait, plus le confort, (le luxe même !) était au rendez-vous ; Ainsi nous allions vivre nos 3 dernières nuits avant de repartir pour Londres et y rejoindre les cadets de la partie B revenant quant à eux du Pays-de-Galles.

Sur la route nous nous sommes arrêtés à la Britannia Royal Naval College où le déjeuner nous a été offert.

De toutes les villes que nous avons visitées, pas une ne nous aura déplus, et Exeter était réellement la ville symbolique, c'est celle qui nous aura accueillis très unis, et vus partir comme une petite société indissoluble !

Nous avons donc continué de partager ensemble ces moments dans la nouvelle ville, aucune rupture dans les conversations, celles-ci perdurent en conservant leur richesse ; nous voilà désormais en train de monopoliser la rue !...

Le soir nous avons rejoint tous ensemble un pub dans lequel nous jouions au bowling et/ou aux cartes !

Dimanche 3 Août

Au matin de ce dimanche, nous avons été scindé, plusieurs groupes ont été constitués, et chacun d'entre eux, dirigés par des anciens cadets de l'air britanniques, allait visiter un nouveau lieu. Pour ma part j'ai randonné en pleine Cornouailles, ce qui était une pure merveille..,

Les paysages sont vastes, sauvages, vraiment de toute beauté cette partie de l'Angleterre !

Nous avons conclu la même chose avec les autres cadets du groupe, c'est sans conteste un endroit qui mériterait d'être visité une seconde fois plus en détails dans le futur !... « et pourquoi pas vu du ciel cette fois-ci ! »

Des amis et moi, dès notre retour à Exeter, avons eu la chance de faire un tour de la ville en Rolls Royce, conduite et appartenant à un membre du staff.

La soirée s'est déroulée dans le même pub que la soirée précédente, nous en avons profité pour remercier les accompagnateurs de chacun de nos groupes respectifs.

C'est agréable ce coté procédurier et protocolaire présent pendant l'échange en Angleterre ; en effet notre culture française, notre discipline et la politesse que nous nous devons de témoigner au quotidien, en France, et que nous devons transposer en l'occurrence dans le pays d'accueil sont appréciées des anglais, eux-mêmes toujours très distingués. Le fait d'avoir à adopter cette attitude irréprochable permet nettement d'apprécier davantage cet échange et de le rendre unique car nul autre part nous pouvons tenir ce rôle. Cela motive et rend l'expérience à la fois palpitante et enrichissante.

Lundi 4 Août

Ce jour-ci nous avons fait la visite intégrale du Naval Aviation Museum.

Nous avons pu voir les Avenger, les NC- ainsi que les Dauntless Bureau Number 2106 ou encore les F14 Tomcat en s'essayant aux simulateurs de vol.

Hall
2

Nous passons la dernière soirée entre nous à un diner formel dans le château de Lord et Lady Devon du Devonshire, voici le diner non pas le plus officiel mais sans aucun doute le plus « noble », le plus « royal », le plus british !!! Il s'agit d'une famille anglaise de 600 ans venant à l'origine de France, alors imaginez le sourire que la Lady m'a décroché !...

Cette soirée s'est entamée par la présentation de la famille via les centaines de tableaux des descendants puis s'est poursuite par la visite du château. (Malheureusement aucune possibilité de prendre des photos, il est du domaine privé) mais pour information, le style architectural est victorien médiéval, typiquement le style de château où lorsque l'on déplace un livre, une fausse porte s'ouvre discrètement de nulle part... Là je dois admettre que nous tombions tous des nus.

Enfin nous dinions puis devions faire notre speech en remettant les présents ! Encore une fois, ce fut un moment exquis, vraiment mémorable.

Lord et Lady Devon sur la photo de gauche, recevant le certificat de remerciement

Mardi 5 Août

Voici le jour le plus triste de l'échange, le jour le moins attendu du voyage, mais venu trop rapidement, ce jour-ci nous quittions Exeter pour aller à Londres en faisant escale à Stonehenge.

Stonehenge est un merveilleux endroit que nous avons tous beaucoup apprécié car il génère à chacun une multitude d'interrogations, c'est en cela que la visite est intéressante. Pour le reste, il est certain, c'est une farandole de touristes, alors pour nous démarquer, se poser en Cadets, nous avons dû représenter l'IACE!...

Le soir, nous arrivions d'autant plus nostalgiques que la distance séparant notre bus de Londres diminuait, sentiment le plus métaphysique !

Mais en contre parti, ce fut un grand plaisir de retrouver la partie B, car n'oublions pas que nous avons passé 3 jours tous ensemble au tout début du séjour au sein de la capitale. Et nos retrouvailles étaient très fortes, comme si nous avions, des mois auparavant, fait un voyage similaire et aussi intense. Bref, le débriefing était très sympathique, joyeux, chacun racontait de son côté et avec ses mots comment il avait vécu ce périple !

Pour la dernière soirée était prévu un moment où nous étions tous regroupés dans un pub de Uxbridge Football afin de faire le repas d'adieu. Nous en avions profité pour échanger nos tee-shirt comme le veut la tradition, et remettre à ses amis les derniers présents.

Malheureusement, comme toutes les plus belles soirées, celle-ci est passée bien trop rapidement, mais ce fut un excellent repas d'adieu car nous avons par la suite dansé, pris les dernières photos de groupes, ri et enfin échangé nos adresses personnelles. Cet instant magique était long, finissant vers les 1h30, puis une fois rentrés à l'Université, les groupes les plus liés de chacune des parties restaient entre eux, j'ai pour ma part passé la soirée avec les cadets de Corée du Sud de la partie B. C'était donc la possibilité de partager une dernière fois nos cultures respectives, celle de Corée m'intéressait particulièrement puisque seulement un coréen était dans ma partie en Cornouailles.

L'instant le plus sympathique était de s'essayer mutuellement à parler la langue de l'autre pays !

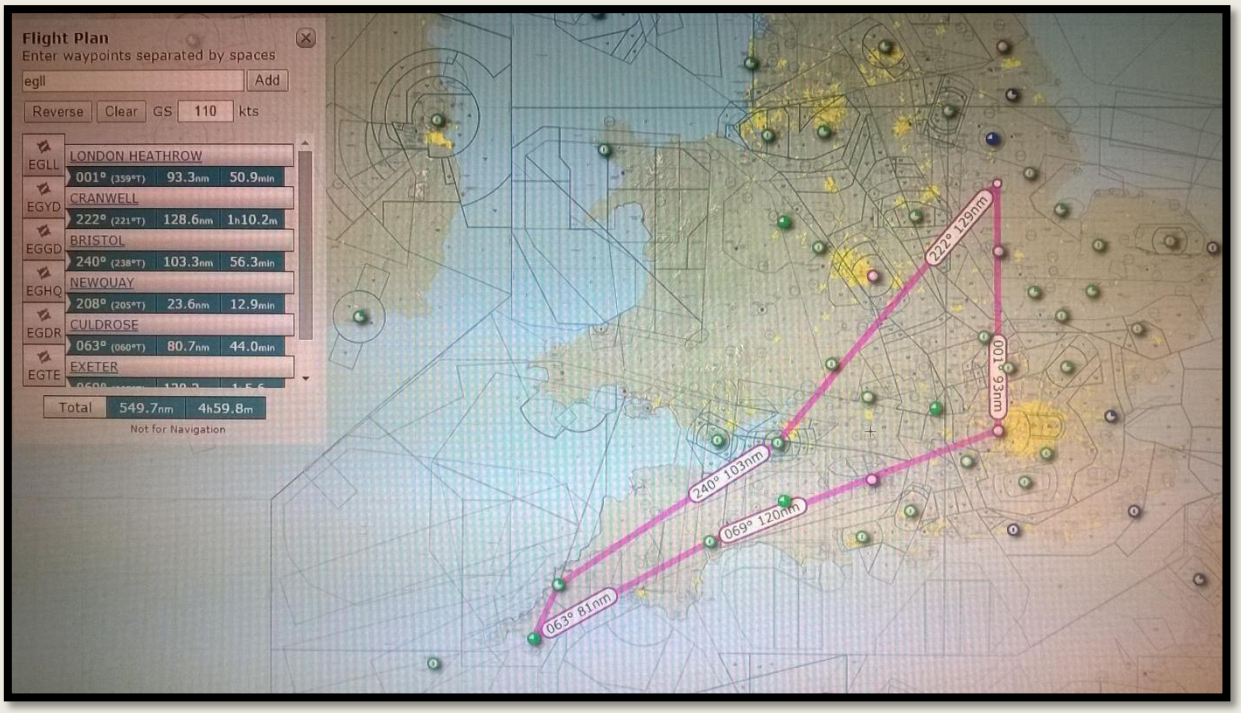
Enfin cette soirée mythique, belle, ravissante mais très perturbante à l'idée de se quitter tôt le matin, s'est achevée vers les 3h30.

Mercredi 6 Août

C'est le moment du départ, je me souviens être arrivé en Angleterre avec les Hollandais, il se trouve que je suis reparti avec eux, nous nous sommes quittés dans le même terminal de Heathrow, ce qui était fantastique car nous avions passé une très grande partie du voyage en Cornouailles ensemble, eux-mêmes pratiquaient tous du planeur, notre jargon était donc le même !

Le départ a été difficile, et il ne s'est pas vécu sans voir quelques cadets émus, à verser leurs larmes !

Ainsi en fonction des heures de vol de départ, nous nous sommes séparés et dispatchés dans nos pays respectifs.



Le périple de ma partie A de Cornouailles, pour résumer :

Londres-Cranwell-Bristol-St Mawgan-Culdrose-Exeter-(Stonehenge)-Londres.

Je viens de vivre pendant 2 semaines, le plus beau voyage de ma vie, le plus enrichissant, le plus fantastique, un échange majestueux entre cadets. L'objectif étant d'échanger avec toutes les nationalités présentes, et de partager notre passion pour l'Aviation, cet objectif s'en voit atteint. Il nous aura à tous apporté beaucoup humainement, sur le plan des relations sociales avec les cadets venant des 4 coins du monde.

Il est unique de créer en 2 semaines des liens aussi forts, aussi intenses. Nous finissions par connaître tout le monde, les surnoms de chacun, la vie de tous et même les positions politiques et sur autres sujets intéressants. Enfin, j'ai beaucoup appris en aéronautique, sur les différentes cultures, notamment celles qui se trouvent aux antipodes de la notre, telle que la culture coréenne. Un tel échange, aussi unique soit il, vous donne davantage le goût de voyager, de partir à la découverte de ces civilisations que nous connaissons en fait très peu.

Poussé à l'extrême, je dirai même que cet échange permet de se libérer des préjugés, donc il est magique sur le plan philosophique...

J'ai, pour finir, fait une dernière rencontre époustouflante avec une hôtesse de l'air lors du vol retour qui s'est effectué en A320, sans parler de la grande générosité du PNC pour m'avoir permis de faire le vol en classe business.

Mais avant de décoller de Heathrow pour CDG, mon vol avait justement 5h de retard... figurez-vous que je souhaite à n'importe quel futur cadet partant en Angleterre d'avoir son vol retour retardé ! Il vous permettra de parler avec quelques employés de l'aéroport curieux sur le concept des cadets de l'air, ainsi que de profiter de la tour de Heathrow permettant d'avoir une vue panoramique sur les pistes et les aéronefs, sans parler du café offert par Air France..

Bref j'ai fait des heures sup en Angleterre et c'était un plaisir !!!

Une fois arrivé à CDG, j'ai rejoint le Tim Hôtel pour l'heure du diner, et nous voilà en train de raconter nos voyages, chacun dévoilant ses péripéties, ses rencontres et les anecdotes ! Nous avions bien sûr encore la tête dans notre échange, dans l'aéronautique. Vivre sa passion pendant 2 semaines à fond est vraiment quelque chose d'unique et seul l'IACE le permet, selon moi.

J'aimerai achever ce récit retraçant « superficiellement » cette expérience magique en Angleterre en remerciant très sincèrement tous les membres, et organisateurs des Cadets de l'Air français de cette année à savoir Pierre, Jad et Olivier pour leur sympathie, leur accueil, leur goût pour l'aviation et les cadets qu'ils nous ont chaleureusement fait partager à Paris mais également pour les membres des années précédentes !

J'aimerai remercier les cadets de l'air des anciennes promos que j'ai pu rencontrer à mon retour d'Angleterre à Paris, et avec lesquels nous avons passé une partie de la soirée dans un bar. C'était sympathique de converser avec eux et leur présence nous a fait plaisir.

J'aimerai remercier Air France de nous avoir permis de visiter les sites de maintenance et de voir de près ces 2 perles de l'aéronautique à savoir l'A380 et le Boeing777, merci également pour nous avoir montrer le BENPC , un moment tout aussi magique.

J'aimerai remercier monsieur Gandil pour nous avoir accueillis dans les locaux de la DGAC et avoir organisé pour l'occasion cette réception, je remercie bien évidemment au passage la présence de Dassault Aviation.

J'aimerai remercier la gentillesse des PNC et PNT d'Air France pour m'avoir permis d'effectuer le vol dans le cockpit à l'aller (pas chose aisée puisqu'interdit, donc je remercie le risque que le commandant de bord a pris pour me faire vivre ce vol) et en classe business au retour. Je les remercie pour les conversations que nous avons pu échanger ensemble.

Pour finir j'aimerai remercier les organisateurs et membres du staff de la Royal Air Force Air Cadets. Je les remercie pour leur organisation redoutable, très rigoureuse, qui nous a permis de profiter de chaque seconde, et de ne pas en perdre une seule. Je les remercie pour leur spontanéité, leur ouverture d'esprit, l'humour et la gentillesse qu'ils ont témoignés durant 2 semaines et sans répit !

Si j'avais à conseiller un cadet de l'air désireux de partir seul en Angleterre comme mon cas et ceux des promos précédentes, je lui suggèrerai de s'intégrer dès le départ, de parler à tous les cadets, tous les membres du staff, et de s'ouvrir à toutes les cultures diverses. C'est le point positif d'être seul, le fait de vivre les 2 semaines en étant l'unique ambassadeur aéronautique français encourage à interagir davantage, à se comporter d'une manière irréprochable puisque tous les regards sont sur soi lorsque vient le moment des speech, par exemple. Puis ces instants sont tellement uniques, que l'appréhension est absente, c'est un bonheur sans limite !

Je suis bien sûr joignable, et disponible pour toutes questions sur les cadets de l'air, ainsi que pour toutes interrogations sur l'échange en Angleterre dont je ferai éternellement l'éloge !!

matthias.braconnier@gmail.com / 06-45-50-21-80

Vive les Cadets Internationaux de l'Air

Vive l'Angleterre

Vive l'Aviation

!!!!!