



RETOUR D'EXPERIENCE - IACE - Switzerland 2014

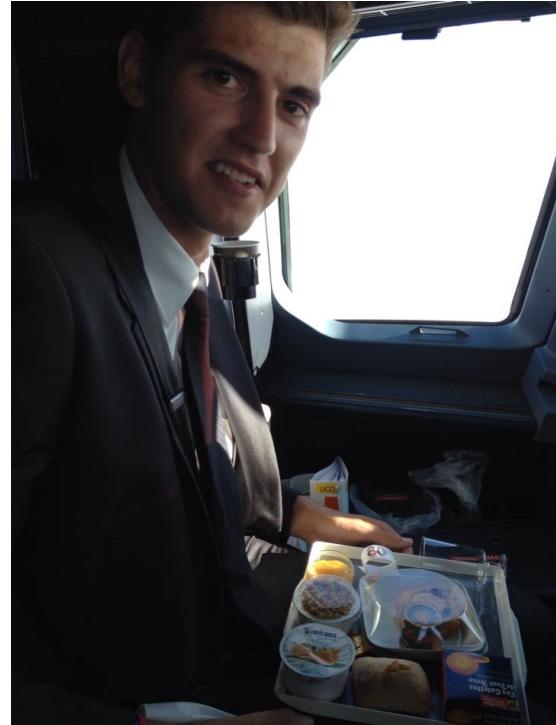
Bonjour, Passionnés d'Aviation,
Camille et moi, avons passés les sélections des Cadets De L'Air pour
représenter notre pays en Suisse.

Nos parcours respectifs :

Mathieu Odinot - 19 ans



Camille Biseul - 20 ans



- Etudiant en Classe Préparatoire ECE
- Brevet de pilote de planeur

- Etudiant en Classe Préparatoire PCSI
- Private Pilote Licence (PPL)

Nous nous sommes, tous deux, présentés aux épreuves de sélection des Cadets de l'Air, et nous avons eu le bonheur d'être sélectionnés.
L'important lors des entretiens est de montrer sa détermination, d'être soi-même, sincère et motivé.

Le Retour d'expérience que vous allez lire a été écrit au jour le jour:

Day 1 : (mardi 22 juillet 2014)

Après une journée de visites à Roissy-CDG, avec visite très instructive des installations de maintenance Air France, puis une réception par le Directeur de l'Aviation Civile, embarquement à CDG sur le vol Air France PAR-FRA, à bord d'un A319 (l'équipage nous ayant permis de voyager dans le cockpit).

Après un vol intéressant, arrivée au point de ralliement de tous les Cadets sélectionnés pour la Suisse, en Allemagne, à Francfort.

Nous avons alors la surprise, et la chance d'être embarqués par l'Armée Suisse à bord d'un Super Puma qui nous a conduits de Francfort pour arriver à Buochs en Suisse, après une heure de vol. Nous passerons les deux semaines de notre séjour avec des cadets allemands, belges, néerlandais et canadiens !

La météo n'est pas géniale du tout mais je pense que ça va rapidement s'arranger.



Ce premier jour a été très intense, avec le départ de Paris, la joie d'un vol de plusieurs heures en hélicoptère, la connaissance des autres cadets de nationalités diverses, l'accueil très amical par nos amis suisses du club de planeurs Nidwalden (SGN) et l'installation dans notre nouveau cadre de vie, un très beau chalet suisse, pour les deux semaines à venir



Day 2 : (mercredi 23 juillet)

Encore une grosse journée aujourd'hui !

Debout 6h, direction l'aérodrome de Birrfeld (en bus car le ciel était trop nuageux et le vol prévu qui devait être assuré par le fabricant d'avions de voltige MSW, a dû, malheureusement, être annulé).

Rencontre avec le responsable de Experimental Aviation of Switzerland (Construction Amateurs de très haut niveau, avec 150 avions construits) et avec le champion de Suisse de voltige Unlimited sur Votec 351.

Cet après midi, toujours trop nuageux pour voler, la sortie prévue en planeurs a été remplacée par une balade en bateaux sur le lac de Lucerne !

Repas en groupe, très amicaux, avec beaucoup d'échanges, de rires, nous dégustons avec beaucoup d'appétit l' excellente cuisine suisse
Demain, direction des usines Pilatus aircraft...

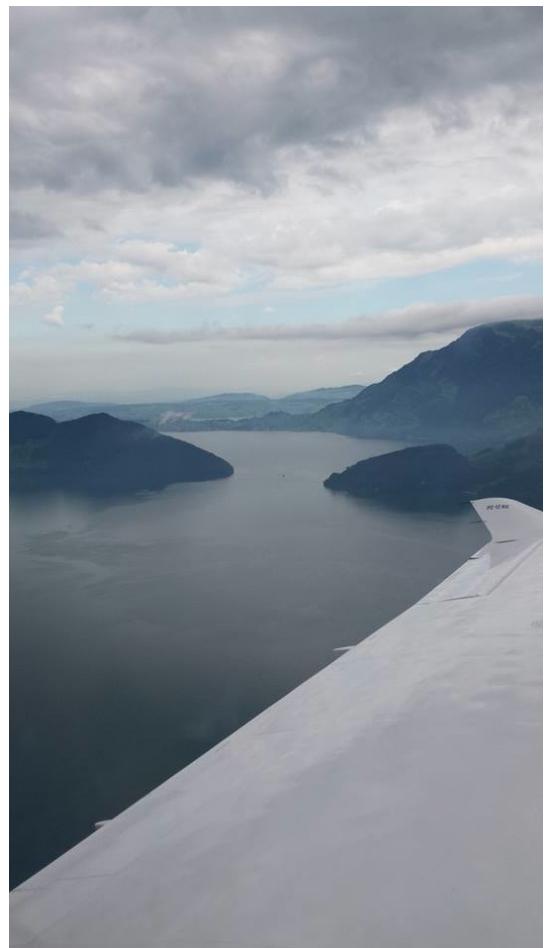


Day 3 : (jeudi 24 juillet)

Quelle journée !!! Le matin à Pilatus Aircraft visite très détaillée de l'usine de montage de ces magnifiques avions, découverte des différents modèles dans des versions différentes.

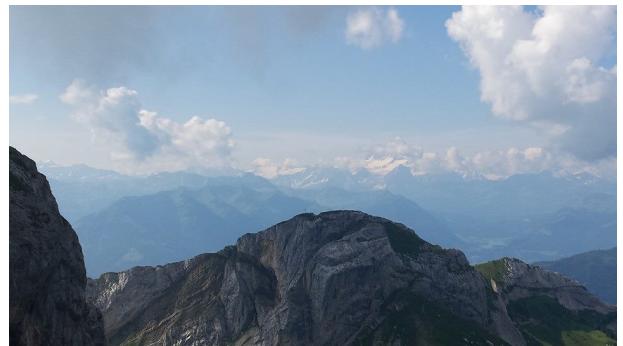
Enfin, le clou de la journée a été un vol d'une heure au dessus des Alpes, à bord de l'avion d'affaires turbo-jet PC-12 NG (New Generation), durant lequel chacun des Cadets a pu, à tour de rôle, passer 10 magnifiques minutes dans le cockpit avec l'autorisation de toucher les commandes ! Pilatus est leader mondial des avions turbo-jets monomoteurs.

Après midi baignade dans un lac et modélisme avec la présence de la Red Bull Aerobatic Team Schaefer !



Day 4 : (vendredi 25 juillet)

Aujourd'hui pas d'activité aéronautique mais une journée sportive et passionnante sur le mont Pilatus, paysages magnifiques(lac de Lucerne), luges d'été et accrobranche dans le parc de plein air « Fräkmüntegg » Pour finir, une délicieuse fondue, bienvenue après les fatigues de la journée, dans un chalet perché au sommet du mont Pilatus !



Day 5 : (samedi 26 juillet)

Christmas in July (tradition canadienne): Santiago, Cadet venu de Vancouver, offre à chacun un souvenir du Canada.

Ensuite une matinée de vol tant espérée, malgré un temps désastreux (Piper cub pour Mathieu et Dimona TTClI5 pour Camille).

Après midi visite/shopping à Lucerne puis un dîner au chalet avec le club de planeur de Buochs qui organise le voyage. Puis retour à Lucerne pour une « soirée dansante ».



Day 6 : (Dimanche 27 juillet)

Dimanche, c'était grasse matinée, gros brunch puis une après midi randonnée (environ 3h de marche) pour rejoindre un chalet isolé en pleine montagne, loin de tout, à 2300m d'altitude. On en a pris plein les yeux ! Repas suisse et nuit à 14 dans une seule chambre !



Day 7 : (lundi 28 juillet)

Lundi, réveil laborieux, tôt le matin, sous un ciel magnifique à 2300m d'altitude avec enfin, un beau soleil qui prépare une magnifique journée ! Puis, surprise !!! Dans le silence de la montagne et de notre isolement, alors que nous nous sommes préparés pour redescendre, un bruit insolite s'amplifie progressivement : Le Super Puma est venu nous chercher pour nous emmener jusqu'à la base militaire de Payerne, loin d'ici, à la limite de la frontière française ! Nous sommes reçus par l'équipe de Solar Impulse, avons la joie de visiter le hangar de Solar Impulse (Si2, HB-SIB) et de découvrir le Solar Impulse en préparation pour un prochain tour du monde !

Ensuite, l'Armée Suisse a à nouveau la gentillesse de mettre à notre disposition le Super Puma qui nous ramène à Buochs pour une soirée calme



Day 8 : (mardi 29 juillet)

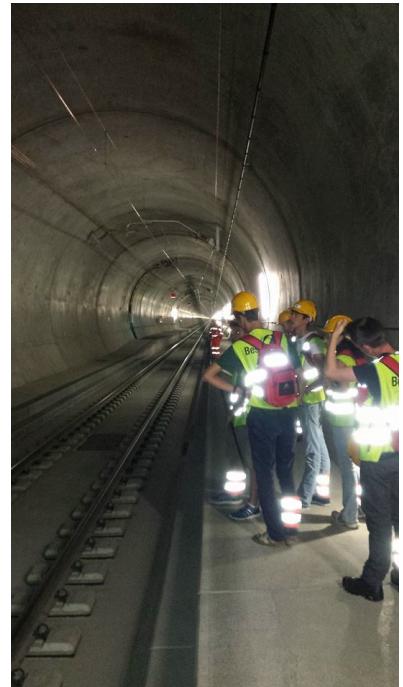
Hier (mardi), nous sommes allé à la base aérienne de Emmen pour visiter l'entreprise RUAG qui fabrique des pièces pour Airbus et Pilatus et assure la maintenance des F -18 de la Swiss Airforce.

L'après midi toujours à Emmen nous sommes autorisés à visiter la partie militaire avec les simulateurs (Pc-21, drones) et quelques avions au sol (F-18, F-5, PC-7, PC-6)...



Day 9 :(mercredi 30 juillet)

Journée découverte de la Suisse en ce Mercredi avec ce matin la visite du tunnel du Gotthard long de 57km et cet après midi Musée du Transport à Lucerne (le plus visité de suisse) ! Demain, nous passerons la journée avec la Patrouille de Suisse !



Day 10 : (jeudi 31 juillet)

Énorme journée ce jeudi !

Nous avons passé Six heures avec la Patrouille Suisse à Emmen entre 9h et 15h, nous avons vu les préparations de vols, les entraînements, décollages et atterrissages et les membres de la patrouille nous ont même invités au restaurant, ce qui nous a donné l'occasion d'échanges passionnantes avec les pilotes, dont nous avons apprécié la simplicité et l'esprit d'ouverture !!! Photo souvenir avec les pilotes et les Cadets.

La pc-7 team Pilatus s'entraînait aussi !

Après midi détente au Lac !

Demain c'est la Fête nationale en Suisse !



Day 11 : (vendredi 1er août)

Fête Nationale Suisse en ce 1er Aout !

Une journée magnifique pour nous, avec des avions partout, à terre et en vol. Nous sommes avons assisté, dans des conditions exceptionnelles (depuis la Tour de Contrôle) au show aérien 100% Pilatus sur l'aérodrome de Buochs! Pilatus fabrique actuellement un jet d'affaires PC24, dont c'était la première sortie, le Roll Out PC24. Un avion magnifique, aux lignes très épurées. Il est à notre que toute l'économie de la ville de Buochs tourne autour de Pilatus, premier employeur de la région.

En fin de soirée un excellent dîner suisse nous attendait avec les membres du club, puis nous avons gravi la montagne pour observer les feux d'artifices de la région (il est de tradition que chaque foyer fasse son "petit" feu d'artifice, de préférence le plus beau par rapport aux autres) !



Day 12 : (samedi 2 août)

Journée en l'air ce samedi ! Voltige en Ask21 et PC-7 et vol en super Dimona pour Mathieu et en Dg 1000 pour Camille. Incroyable ! Des sensations inoubliables dans un cadre magnifique avec un temps idéal!

Le soir, resto à Lucerne,
puis Dance !



Day 13 : (dimanche 3 août)

Grasse matinée puis visite d'une chocolaterie et présentation de Isis Flying Wing par son inventeur !
Direction Zurich demain !

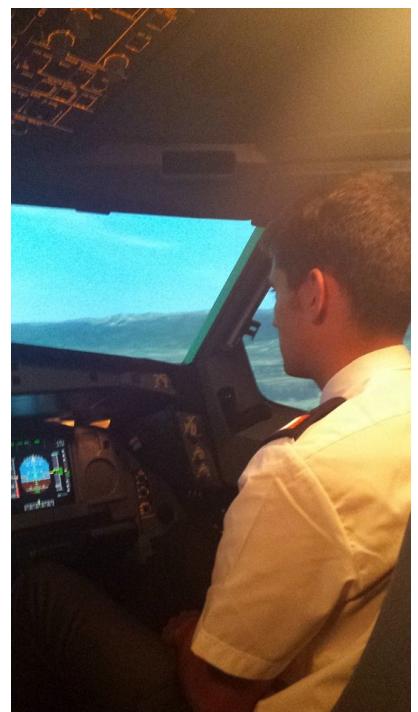


Day 14 (lundi 4 août)

Aujourd'hui dernière journée d'activité avant le grand nettoyage.

Ce matin départ pour Zurich, où nous avons été accueillis par la direction de la compagnie aérienne Edelweiss, petite compagnie suisse qui s'est spécialisée dans les vols vacances et privilégié la qualité de son service pour créer une bonne notoriété sur ce créneau concurrentiel où la maîtrise des coûts est primordiale. La seule possibilité de se démarquer sur ce secteur est donc d'offrir un service parfait et personnalisé, « dont les clients se souviendront »

Cet après midi nous sommes allés au SWISS Aviation Training Center (centre de formation des pilotes de SWISS) avec des vols en simulateur de DA42 et A330.



Day 15 : (mardi 5 août)

Hier soir (mardi), rangement et grand nettoyage du chalet, préparation des valises.

Promenade jusqu'en haut de la montagne Stanserhorn (1900 mètres), que nous escaladons à bord du « CabriO » cable car! Nous découvrons un paysage magnifique avec des lacs d'un bleu profond entourés de montagnes. Le soir, dîner d'adieu émouvant avec l'ensemble des sponsors qui ont facilité notre voyage et ceux, nombreux, qui nous ont accompagnés pendant 2 semaines.

Merci à eux tous, ce fut une expérience incroyable qui nous a marqués par son intensité, ses relations humaines et le bonheur de la découverte d'un milieu qui nous passionne!!!



Day 16 (mercredi 6 août)

Voilà, c'est fini !

Après un ByeBye Brunch, départ de Buochs à 8h45, en Super Puma jusqu'à Francfort (on retrouve là Victor, le cadet qui est allé en Allemagne) puis un vol Air France en A318 jusqu'à Roissy !

Hier soir petite soirée avec les cadets français qui vient clôturer ce voyage inoubliable ! Le retour à la réalité va être dur...



FIN

Cette expérience est à présent terminée.

Après l'intensité de ces jours magnifiques dans un milieu qui nous passionne, dans un environnement humain et géographique magnifique, où chaque matin nous réservait une surprise, le plus dur a été pour nous... de reprendre contact avec la réalité, et de se retrouver dans le métro à Paris!!

Camille et moi sommes ressortis grandis de cette aventure et nous nous souviendrons à jamais des activités réalisées et des personnes rencontrées. Expliquer notre aventure est pour nous difficile tant des milliers d'images rejoaillissent en nous.

Inutile de vous cacher que si nous avions la chance de pouvoir le refaire, nous le referions avec beaucoup de joie et de bonheur, mais c'est aussi un plaisir de savoir que dans un an, une vingtaine de jeunes Cadets pourront à leur tour partir dans les pays proposés et vivre une expérience unique. Nous sommes d'ailleurs, à présent, ambassadeurs des Cadets auprès de nos camarades d'AéroClubs à qui nous expliquons ce que nous avons eu la chance d'accomplir et que nous incitons à oser se présenter à la sélection. Nos premiers remerciements vont à l'association Envolée ainsi qu'à l'Aéroclub de France.

Nous souhaitons également remercier Air France, la Direction de l'Aviation Civile, Dassault, Airbus, ainsi que l'Aéroclub de Suisse, nos sponsors (Red Bull, Hamilton, Swiss Air, Edelweiss...) ainsi que les organisateurs en Suisse.

Si vous désirez me joindre par mail : mathieu.odinot@hotmail.fr

Si vous désirez joindre Camille par mail : camille.biseul@laposte.net

Avec cette aventure la citation de Saint-Exupéry « Fais de ta vie un rêve et de ton rêve une réalité » prend tout son sens...